



Stichting Exploitatie Groene Wens Boot te Ossenzijl ANBI-jaarverantwoording 2023

Algemeen

De Stichting Exploitatie Groene Wens Boot is opgericht op 17 augustus 2005 en is gevestigd te Ossenzijl, Gemeente Steenwijkerland.

Typering en doelstelling (art. 3 statuten; gewijzigd 24 maart 2022) korte samenvatting

De stichting heeft ten doel om mensen met een lichamelijke of geestelijke beperking in de gelegenheid te stellen in de privésfeer al dan niet met zorgverleners of mantelzorgers flora en fauna te beleven op en om het water in met name nationaal park Weerribben-Wieden (onder leiding van ervaren schippers. De stichting rekent tevens natuur-en milieueducatie tot haar werkterrein.

De Stichting tracht haar doel onder meer te bereiken door: Het exploiteren van een geheel elektrisch aangedreven boot met voorzieningen voor rolstoel gebonden mensen of mensen met een overige lichamelijke beperking. Het realiseren en in standhouden van een ligplaats voor bovengenoemde boot. Het opleiden van een aantal vrijwilligers en voorts al hetgeen met een en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin van het woord.

Vermogen (art. 4 statuten)

De Stichting heeft niet ten doel het maken van winst. Het vermogen van Stichting zal met het oog op de continuïteit worden gevormd door: subsidies, donaties en andere bijdragen, schenkingen, erfstellingen en legaten, inkomsten uit verhuur, sponsoring en alle andere verkrijgingen en baten welke de stichting op enigerlei andere wettige wijze verkrijgt.

De stichting ontvangt geen bijdragen van de overheid. De stichting ontvangt wel regelmatig financiële steun van uit de samenleving. De sponsorbijdragen en donaties zijn o.a. van particulieren, kerken, instellingen en goede doelen stichting(en) ter dekking van de uitgaven aan de boot en het botenhuis.

Boekjaar en Jaarstukken (art.10 statuten)

Het boekjaar is gelijk aan het kalenderjaar. Aan het einde van ieder boekjaar maakt de penningmeester een balans en een staat van baten en lasten over het geëindigde boekjaar op. De jaarstukken worden binnen zes maanden na afloop van het aan het Bestuur aangeboden. De jaarstukken worden door het bestuur vastgesteld en voor controle gestuurd naar de jaarlijks te benoemen kas/boekencontrole commissie.

Groene Wens Boot

Voor de realisatie van de doelstelling is de Groene Wens Boot gebouwd die in 2011 in de vaart is gekomen. Hierop rust geen financiering. De boot is verzekerd bij EOC Schepenverzekering te Meppel. Wij presenteren de balans en overzicht van de lasten en de baten.

De stichting draagt zorg voor goed geheel onderhoud en het up to date houden van alle systemen. De Groene Wens heeft haar ligplaats in het door de stichting gebouwde boothuis bij het Buitencentrum Weerribben-Wieden te Ossenzijl.

Balans

<u>Activa</u>	<u>31-12-2023</u>	<u>31-12-2022</u>	<u>Passiva</u>	<u>31-12-2023</u>	<u>31-12-2022</u>
Inventaris	pm	pm	Eigen Vermogen	€ 31.896,78	€ 34.574,90
Liquide middelen	€ 31.896,78	€ 34.574,90	Korte schulden	_____ pm	_____ pm
Totaal	€ 31.896,78	€ 34.574,90	Totaal	€ 31.896,78	€ 34.574,90

De boot wordt niet geactiveerd.. Er wordt ook niet op afgeschreven. Omdat de stichting geen winstoogmerk heeft worden hieraan in zijn algemeenheid geen voorwaarden verbonden.

Toelichting:

Eigen Vermogen 31.12.2022 € 34.574,90

Saldo tekort 2023 € 2.678,12- (over 2022 een overschot van € 6.091,28)

Eigen Vermogen 31.12.2023 € 31.896,78

De Inventaris wordt als pm opgenomen.

De huidige vermogenspositie is (minimaal) nodig voor de continuïteit om grote tegenvallers en om de vaste kosten te kunnen voldoen indien de inkomsten tegenvallen.

Het vermogen is teruggelopen ten opzichte van 2022 doordat minder vaartochten zijn gerealiseerd. In 2024 zal minimaal het begrote aantal vaartochten gehaald moeten worden om geen verdere terugval in de vermogenspositie te krijgen. Dit is ook afhankelijk van sponsorbijdragen en donaties in 2024. Een versterking van het vermogen voor groot onderhoud is feitelijk nodig. Uitgangspunt is elk jaar een sluitende begroting.

Het verloop van de baten en lasten (zie hierna het overzicht)

Het verloop over 2023 van de Liquide Middelen en het Eigen Vermogen alsmede de baten en lasten worden beïnvloed door het aantal boekingen/vaartochten over 2023. Het boekjaar 2023 kenmerkt zich als een volledig vaarjaar. Het aantal vaardagen (65) bleef wat achter ten opzichte van 2022 (84). De daghuur werd verhoogd naar € 200,00 (€ 225,00 in 2024) in verband met algemeen stijgende (verzekering)kosten,

De jaarlijkse NLdoet dag werd gehouden op zaterdag 11 maart 2023 en was een succes. Op zaterdag 16 maart 2024 is wederom meegedaan met de NLdoet dag.

Op vrijdag 17 november 2023 werd de vrijwilligersbijeenkomst gehouden. Het was goed elkaar als vrijwilligers te ontmoeten.

Een grote investering werd gedaan door vervanging van de service accu's in de boot. De kosten van € 3.260,52 werden niet gedekt door een gift van bepaalde fondsen.

Van Het Kerspel kreeg de stichting de jaarlijkse bijdrage. Ook voor 2024 is weer een bijdrage aangevraagd.

De stichting ontvangt geen bijdragen van de overheid. De stichting ontvangt wel regelmatig financiële steun vanuit de samenleving.

Baten	2023	2022	Lasten	2023	2022
Boekingen	13.100,00	14.675,00	Verzekeringen	3.926,36	3.431,61
Sponsorbijdragen	2.615,88	7.334,99	Promotie	2.728,66	750,05
Rente	251,74	0,00	Algemene kosten	1.085,13	2.367,08
			Reis/autokosten	789,52	1.073,76
			Vrijwilligerskosten	5.327,17	5.323,16
			Beheer en (groot) onderhoud	4.654,30	2.767,77
			Botenloods	134,60	205,28
Tekort	(T) 2.678,12	<u>pm</u>	Overschot	<u>pm</u>	(O) 6.091,28
Totaal inkomsten	18.645,74	22.009,99	Totaal uitgaven	18.645,74	22.009,99

T=Tekort; O=Overschot

Promotie en vaarseizoen

Gerichte promotie op onze doelgroep blijft belangrijk. Hiervoor werden in 2023 nieuwe flyers en nieuwe promotiekaarten gedrukt (met ANBI-logo). Verder wordt er gewerkt aan het verbeteren/vernieuwen van de website.

Het vaarseizoen loopt ieder jaar van 15 maart tot 15 november. De boot wordt in de winterperiode vorstvrij gemaakt.

Specifieke/Algemene toelichtingen:

Boeking:

Over 2023 is een tekort door tegenvallende opbrengsten: minder vaardagen en minder sponsorbijdragen.

De verzekeringskosten zijn gestegen, met name de EOC Schepenverzekering.

Onderhoudskosten zijn hoger door het vervangen van de accu's in de boot. Ook zal er op enig moment weer groot onderhoud moeten plaatsvinden.

De promotiekosten zijn eenmalig hoger door aankoop van nieuwe bedrijfskleding voor de vrijwillige schippers.

Zodra wij in het voorjaar 2024 weer kunnen varen zetten wij ons in voor de doelgroep en hopen voor deze periode er een mooi en gezond vaarseizoen van te maken.

Het (jaar)verslag is door het bestuur goedgekeurd, nadat de boeken/kascontrolecommissie daarover een positief advies heeft uitgebracht. Dit is overeenkomstig de statuten.

Mei 2024

Roelof Huls, Penningmeester



(Ingang voor het botenhuis;(foto 7 augustus 2021 😊)