



Stichting Exploitatie Groene Wens Boot te Ossenzijl – ANBI-jaarverantwoording 2022

Algemeen

De Stichting Exploitatie Groene Wens Boot is opgericht op 17 augustus 2005 en is gevestigd te Ossenzijl, Gemeente Steenwijkerland.

Typering en doelstelling (art. 3 statuten; gewijzigd 24 maart 2022) korte samenvatting

De stichting heeft ten doel om mensen met een lichamelijke of geestelijke beperking in de gelegenheid te stellen in de privésfeer al dan niet met zorgverleners of mantelzorgers flora en fauna te beleven op en om het water in met name nationaal park Weerribben-Wieden (onder leiding van ervaren schippers. De stichting rekent tevens natuur-en milieueducatie tot haar werkterrein.

De Stichting tracht haar doel onder meer te bereiken door: Het exploiteren van een geheel elektrisch aangedreven boot met voorzieningen voor rolstoel gebonden mensen of mensen met een overige lichamelijke beperking. Het realiseren en in standhouden van een ligplaats voor bovengenoemde boot. Het opleiden van een aantal vrijwilligers en voorts al hetgeen met een en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin van het woord.

Vermogen (art. 4 statuten)

De Stichting heeft niet ten doel het maken van winst. Het vermogen van Stichting zal met het oog op de continuïteiten worden gevormd door: subsidies en donaties, schenkingen, erfstellingen en legaten, inkomsten uit verhuur, sponsoring en wat de stichting op enigerlei wijze verkrijgt. De stichting ontvangt geen bijdragen/subsidies van de overheid. De stichting ontvangt wel regelmatig financiële steun van uit de samenleving. De sponsorbijdragen en donaties zijn o.a. van particulieren, kerken, instellingen en goede doelen stichting(en) ter dekking van de uitgaven aan de boot en het botenhuis.

Groene Wens Boot

Voor de realisatie van de doelstelling is de Groene Wens Boot gebouwd die in 2011 in de vaart is gekomen. Hierop rust geen financiering. De boot is verzekerd via EOC Schepenverzekering te Meppel. Wij presenteren de balans en een overzicht van de lasten en de baten.

De stichting draagt zorg voor goed algeheel onderhoud en het up to date houden van alle systemen. De Groene Wens heeft haar ligplaats in het door de stichting gebouwde boothuis bij het Buitencentrum Weerribben-Wieden te Ossenzijl.

Balans

<u>Activa</u>	<u>31-12-2022</u>	<u>31-12-2021</u>	<u>Passiva</u>	<u>31-12-2022</u>	<u>31-12-2021</u>
Inventaris	pm	pm	Eigen Vermogen	€ 34.574,90	€ 28.483,62
Liquide middelen	<u>€ 34.574,90</u>	<u>€ 28.483,62</u>	Korte schulden	_____ pm	_____ pm
Totaal	€ 34.574,90	€ 28.483,62	Totaal	€ 34.574,90	€ 28.483,62

Toelichting:

Eigen Vermogen 31.12.2021 € 28.483,62

Saldo overschot € 6.091,28+ (zie hierna overzicht baten en lasten)

Eigen Vermogen 31.12.2022 € 34.574,90

=====

De Inventaris wordt als pm opgenomen.

Het eigen vermogen/reserve is (minimaal) nodig voor de continuïteit om grote tegenvallers op te vangen, extra (groot) onderhoud en om de vaste kosten te kunnen voldoen indien de inkomsten wegvallen, zoals de laatste twee jaar door de coronapandemie. Wij moeten blijven beschikken over een financiële buffer voor extra onderhoud en tegenvallers. Grote uitgaven zullen beoordeeld moeten worden op nut, noodzaak en veiligheid.

Het huidige kapitaal/reserve/vermogen is na het uitgevoerde groot onderhoud in 2019 en 2020 vooralsnog toereikend, maar een versterking voor groot onderhoud is nodig. Zie hierboven.

Het verloop over 2022 van de Liquide Middelen en het Eigen Vermogen alsmede de baten en lasten werden beïnvloed door het aantal boekingen over 2022.

Het verloop van de baten en lasten

Het boekjaar 2022 kenmerkt zich als een vrijwel volledig vaarjaar, nadat er over 2020 en 2021 niet werd gevaren door perikelen van het coronavirus (Covid-19). Het verloop van de vaartochten in 2022 was gunstig met in totaal 84 vaartochten, een meer als over 2019 (83), het jaar voor de coronacrisis. De daghuur werd in 2022 verhoogd naar € 175,00 (€ 200,00 in 2023) in verband met algemeen stijgende (verzekering)kosten.

De jaarlijkse NLdoet dag werd gehouden op zaterdag 12 maart 2022 en was een succes.

Op vrijdag 18 november 2022 werd de vrijwilligersbijeenkomst gehouden. Het was goed elkaar als vrijwilligers te ontmoeten.

Een behoorlijke investering werd gedaan door vervanging van de omvormer in de boot. De kosten van ruim € 2.100,00 werden gedekt door een (sponsor)gift van € 2.000,00 van de Pasman Stichting.

Van Het Kerspel IJsselham kregen wij de jaarlijkse bijdrage. Ook voor 2023 is weer een bijdrage aangevraagd.

De stichting ontvangt geen bijdragen van de overheid. De stichting ontvangt wel regelmatig financiële steun vanuit de samenleving.

Baten	2022	2021	Lasten	2022	2021
Boekingen, incl. Kerspel	14.675,00	1.200,00	Verzekeringen	3.431,61	1.850,56
Sponsorbijdragen	7.334,99	4.441,40	Algemene kosten	2.367,08	923,45
			Reis/autokosten	1.073,76	0,00
			Vrijwilligerskosten	5.323,16	3.403,78
			Beheer en (groot)		
			onderhoud boot	2.767,77	557,32
			Botenloods	205,28	2.256,65
Tekort	<u> pm</u>	(T) 3.493,14	Overschot	(O) 6.091,28	<u> pm</u>
Totaal inkomsten	22.009,99	9.134,54	Totaal uitgaven	22.009,99	9.134,54

T=Tekort; O=Overschot

Specifieke/Algemene toelichtingen:

Over 2022 is een overschot behaald mede door sponsorbijdragen en donaties van o.a. van particulieren, diaconieën kerken en instellingen.

Uit de grote en kleine donaties en sponsorbijdragen blijkt elke keer weer een groot draagvlak voor ons project.

De verzekeringen zijn fors hoger, vooral omdat de korting op de EOC Schepenverzekering i.v.m. de 'stilligregeling' per 1 januari 2022 is vervallen. Deze tijdelijke regeling was ingesteld vanwege het niet kunnen varen gedurende de coronacrisis. De reguliere jaarpremie over 2023 is verhoogd.

Zodra wij in het voorjaar 2023 weer kunnen varen zetten wij ons in voor de doelgroep en hopen voor deze periode er een mooi en gezond vaarseizoen van te maken.

Wij zijn aangemeld voor de NLdoet dag van het Oranjefonds op zaterdag 11 maart 2023, inclusief een financiële bijdrage.

Het (jaar)verslag is door het bestuur goedgekeurd en door twee controleurs in orde bevonden. Dit overeenkomstig de statuten.

Januari 2023

Roelof Huls, Penningmeester



(foto augustus 2021: ingang voor het botenhuis)